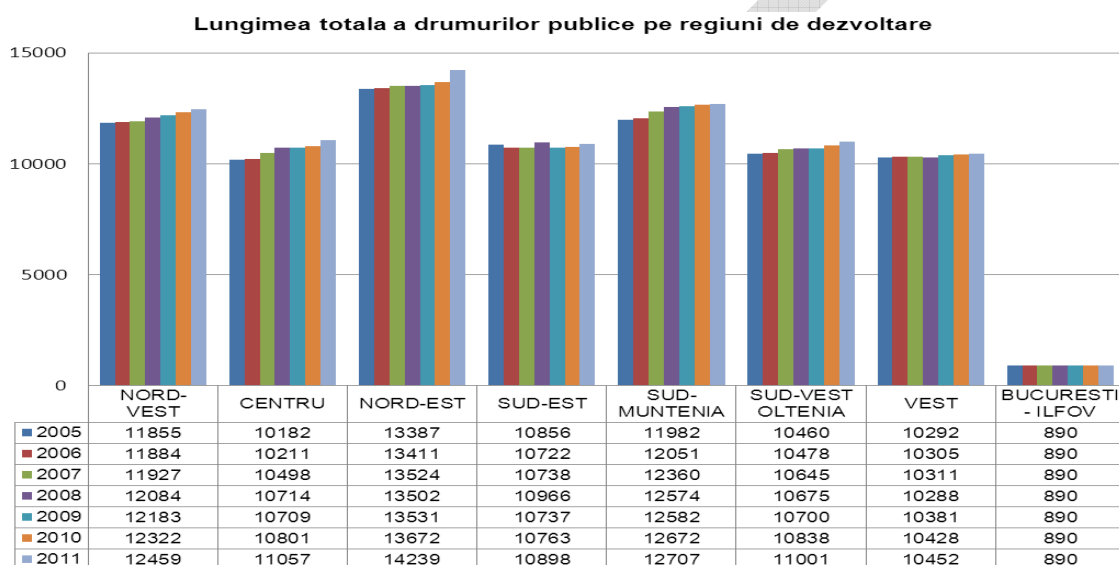


DENSITATEA SI STAREA DRUMURILOR, STRAZILOR LOCALE SI CAILOR FERATE DIN REGIUNEA BUCURESTI ILFOV. PROIECTE DE INFRASTRUCTURA RUTIERA POR 2007-2013

Densitatea si starea drumurilor din regiunea Bucuresti Ilfov

La nivel national in perioada 2005-2011 lungimea drumurilor publice (nationale, judetene, comunale) a crescut cu 3799 de km (cca 4,7 %) ajungand in anul 2011 la **83703 km**. Cu exceptia regiunii Bucuresti Ilfov, in toate regiunile de dezvoltare ale Romaniei lungimea drumurilor publice a crescut. Aceasta dezvoltare a condus la cresterea la nivel national a densitatii drumurilor publice cu 1.6 puncte procentuale ajungandu-se in anul 2011 la **35.1 km drumuri publice / 100 km²**.



Tabel nr.. **Lungimea drumurilor publice, pe regiuni de dezvoltare (km)**

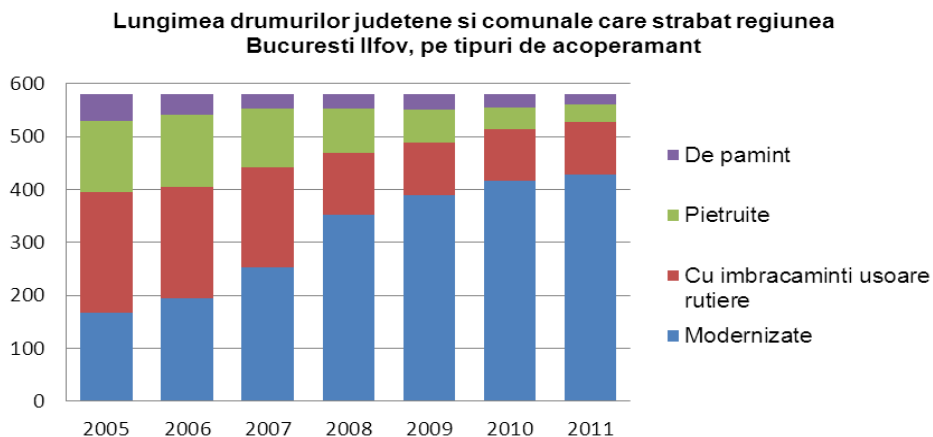
Sursa: INS, Baza de date TEMPO – Cap.Transporturi cod TRN139A

Cu toate ca reseaua de drumuri publice care strabate regiunea a ramas constanta, la nivelul anului 2011 in regiunea Bucuresti Ilfov se inregistreaza cea mai mare densitate a drumurilor publice pe 100 kmp teritoriu dintre toate regiunile de dezvoltare (48,9 km/100 kmp), mult peste media nationala, judetul Ilfov inregistrand cea mai mare valoare, cca 49 km drumuri publice la 100 kmp. In anul 2005 la nivel national, din totalul drumurilor publice doar **cca 26 %** erau modernizate, restul fiind nemodernizate (cu imbracaminti usoare rutiere - 26%, pietruite - 32% , de pamant -15%). In perioada 2005-2011 situatia s-a imbunatatit usor, inregistrandu-se in 2011 un procent de 32 % de drumuri publice modernizate din totalul drumurilor publice existente in Romania, fiind astfel modernizati 5643 km de drumuri publice.

Regiunea Bucuresti Ilfov este strabatuta de doar cca 1 % din drumurile publice nationale, datorita suprafetei reduse a regiunii comparativ cu celelalte regiuni ale tarii. Spre deosebire insa de acestea, in regiunea Bucuresti Ilfov calitatea drumurilor este mult mai buna, lungimea drumurilor publice modernizate fiind in numar mult mai mare.

Pe categorii de drumuri publice, regiunea Bucuresti Ilfov este strabatuta de 309 Km de drumuri nationale, europene, autostrazi (35%) si de 581 km de drumuri judetene si comunale (65%). Drumurile publice nationale, care strabat regiunea Bucuresti Ilfov sunt modernizate in proportie de 100%.

Daca in cazul primei categorii (drumuri nationale, europene, autostrazi) acestea sunt modernizate in totalitate, in cazul drumurilor judetene si comunale exista zone cu drumuri publice cu imbracaminti usoare rutiere sau chiar pietruite si de pamant.



Tabel nr.. **Lungimea drumurilor judetene si comunale, pe tipuri de acoperamant (km)**

Sursa: INS, Baza de date TEMPO – Cap.Transporturi cod TRN139A

In perioada 2005-2011 in judetul Ilfov s-au modernizat cca 261 km de drumuri judetene si comunale, atingandu-se in anul 2011 o valoare de 2,5 ori mai mare a numarului de km de drumuri publice (DJ+DC) modernizate fata de anul 2005. La nivelul anului 2011 din **totalul drumurilor judetene si comunale** din Judetul Ilfov (581 km), 74 % sunt modernizate (429 km), 17 % sunt cu imbracaminti usoare rutiere si 9 % sunt nemodernizate, pietruite/de pamant (cca 52 km)

Spre deosebire de regiunea Bucuresti Ilfov care inregistreaza procente mari de drumuri publice modernizate raportate la lungimea totala a drumurilor publice, celelalte regiuni de dezvoltare din Romania inregistreaza valori mult mai mici (cca 30 - 35 %), regiunile cu cel mai mic procent de drumuri publice modernizate fiind Sud Est cu cca 24 % si Nord Est cu 28 % (in anul 2011).

Densitatea si starea strazilor locale/orasenesti din Regiunea Bucuresti Ilfov

In perioada 2005-2011, la nivel national s-au construit 2150 km noi de strazi orasenesti (o crestere de cca 8 % a lungimii totale) si s-au modernizat 2470 km, ponderea celor modernizate din totalul strazilor, crescand de la 58 % (in 2005) la **62 %** (in 2011).

La nivelul regiunii Bucuresti Ilfov in aceeaasi perioada s-au construit **327 km** de strazi orasenesti (52 de km in judetul Ilfov si 115 km in municipiul Bucuresti) si s-au modernizat **286 km** de strazi orasenesti (112 km in Judetul Ilfov si 215 km in municipiul Bucuresti).

La nivelul anului 2011 densitatea nationala de strazi orasenesti pe kilometru patrat este de 0,11 km strada / kmp, in regiunea Bucuresti Ilfov este de cca 1,5 km strada / kmp, in judetul Ilfov este de 0,5 km strada / kmp iar in municipiul Bucuresti este de cca 8,5 km / kmp. *In regiunea Bucuresti Ilfov se regasesc ca 10 % din totalul strazilor orasenesti din Romania, o pondere mare avand in vedere suprafata mica a a regiunii si numarul mic de orase. Aceasta pondere este generata de suprafata mare a municipiului Bucuresti*

Lungimea si starea strazilor orasenesti in perioada 2005-2011

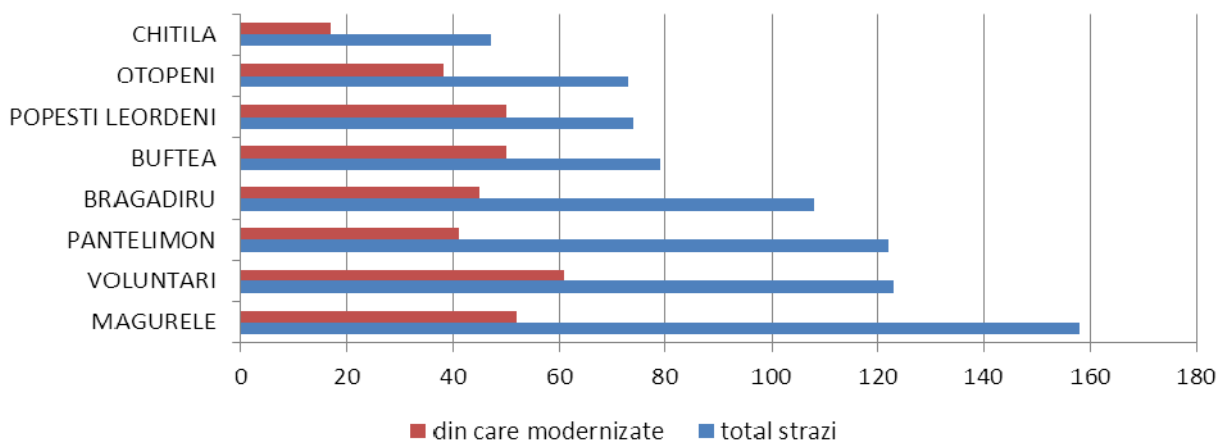
An	Strazi orasenesti (in intravilan)	Romania (238.391 km ²)	Regiunea Bucuresti Ilfov (1.811 km ²)	Judetul Ilfov (1.583 km ²)	Municipiul Bucuresti (228 km ²)
2005	Total	25696	2514	693	1821
	Din care modernizate	14943	1095	242	853
2006	Total	26065	2492	671	1821
	Din care modernizate	15314	1132	232	900
2007	Total	26168	2547	726	1821
	Din care modernizate	15757	1245	290	955
2008	Total	26309	2545	724	1821
	Din care modernizate	16157	1279	262	1017
2009	Total	26606	2534	713	1821
	Din care modernizate	16536	1314	276	1038
2010	Total	27005	2681	745	1936
	Din care modernizate	16911	1381	323	1058
2011	Total	27846	2720	784	1936
	Din care modernizate	17413	1422	354	1068

Sursa: INS, Baza de date TEMPO – Cap. Utilitatea publica de interes local, GOS104B, GOS105A

In regiunea Bucuresti Ilfov ponderea strazilor modernizate fata de totalul strazilor a crescut de la 43 % (in 2005) la 52 % (2011), pondere sub media nationala. In municipiul Bucuresti ponderea strazilor modernizate fata de totalul strazilor a crescut de la 47 % (2005) la 55 % (2011), situandu-se sub media nationala.

In judetul Ilfov ponderea strazilor modernizate fata de totalul strazilor a crescut de la 35 % (in 2005) la 45 % (2011), situandu-se de asemenea sub media nationala. Aceasta situatie poate crea timpi de deplasare mai mari care pot reduce accesibilitatea si mobilitatea populatiei

Lungimea strazilor orasenesti din judetul Ilfov in anul 2011 pe categorii de calitate



Sursa: INS, Baza de date TEMPO

In cazul judetului Ilfov se constata ca cele mai multe strazi orasenesti modernizate se intalnesc in orasele Popesti Leordeni (68%), Buftea (63%), Otopeni (52%), Voluntari (50%), la polul opus situandu-se orasul Magurele care desi detine cea mai mare lungime a strazilor orasenesti dintre toate orasele, ponderea celor modernizate este de doar cca 33%

Densitatea si starea cailor ferate in exploatare

La nivelul anului 2011 regiunea Bucuresti Ilfov este strabatuta de o retea de cai ferate in exploatare de 279 km reprezentand 2,6 % din totalul cailor ferate din Romania. Daca la nivel national **proportia cailor ferate electrificate** din totalul cailor ferate existente este de cca **37%** in regiunea Bucuresti Ilfov aceasta proportie este cca 93 %.

Densitatea liniilor de cai ferate pe 1000 km² teritoriu in regiunea Bucuresti Ilfov este de cca 3 ori mai mare decat media nationala iar in municipiul Bucuresti se inregistreaza o densitate de cca 9 ori mai mare decat media nationala (416 km de cai ferate la 1000 km²). Spre deosebire de Regiunea Bucuresti Ilfov, in celelalte regiuni de dezvoltare se constata ca densitatea liniilor de cale ferata pe 1000 km² se situeaza aproape de media nationala, doar regiunile Centru, Sud Muntenia si Sud Vest Oltenia situandu-se sub acest prag.

In regiunea Bucuresti Ilfov exista doar linii ferate cu ecartament normal spre deosebire de Regiunile Nord Vest (granita cu Ucraina), Nord Est (granita cu Republica Moldova) si Sud Muntenia (granita cu Bulgaria) unde exista si linii de cai ferate cu ecartament larg care insumeaza doar cca 1 % din totalul liniilor de cale ferate existente in Romania

Din totalul liniilor de cale ferata cu ecartament normal (180 km) care strabat judetul Ilfov cca 40 % este reprezentat de linii cu o singura cale iar 60% de linii ferate cu doua cai. In municipiul Bucuresti ponderea cailor ferate cu o singura cale este de 71 % si de doar 29 % a liniilor ferate cu doi cai. Regiunile de dezvoltare in care exista cel mai mic grad de electrificare al cailor ferate cu ecartament normal sunt Nord Vest (18 %), Sud Est (30 %) si Vest (34 %). De asemenea, cele mai multe linii ferate cu o singura cale raportate la totalul liniilor ferate se intalnesc in regiunea Nord Vest (cca 85 %) si Vest (cca 83%)

Linii de cale ferata in exploatare in profil teritorial in anul 2011 (km)

Regiunea/ Judetul	Total linii ferate	Din care, electrificate	Linii cu ecartament normal ²⁾			Densitate linii/1000kmp
			Total	Cu o cale	Cu două căi	
Romania	10785	4020	10645	7736	2909	45.2
București - Ilfov	279	259	279	142	137	153.2
Ilfov	180	180	180	71	109	113.7
București	99	79	99	71	28	416.0
Nord - Vest ¹⁾	1668	312	1586	1342	244	48.8
Centru	1336	669	1335	1015	320	39.2
Nord - Est	1620	663	1589	1049	540	44.0
Sud - Est	1749	522	1723	1233	490	48.9
Sud - Muntenia	1251	439	1251	636	615	36.3
Sud - Vest	988	507	988	740	248	33.8
Vest	1894	649	1894	1579	315	59.1

1) Inclusive liniile cu ecartament îngust. 2) Linii la care distanța între șine este de 1435 mm.

Sursa: INS, Baza de date TEMPO - Cap. Statistica Economica - Transporturi
<https://statistici.insse.ro/shop/?lang=ro>

Proiecte de infrastructura rutiera din regiunea Bucuresti Ilfov finantate. POR 2007-2013

Localitate	Beneficiar	Titlu proiect	Buget total (lei)	Stadiu
BUCURESTI SECTOR 4	Municipiul Bucuresti	Modernizarea infrastructurii rutiere Piata Sudului	127140762	In implementare
AFUMATI, GANEASA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson IV, Afumati - Ganeasa, km 17+200 - km 21 + 500	8183710	Finalizat
BRANESTI, GANEASA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 301B, DN3 - Manastirea Pasarea - Cozieni, km 0+000 - km 4+ 500	8681854	Finalizat
BUFTEA, CORBEANCA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN 1 - Buftea, km 0+ 000 - km 12 + 000	22381906	Finalizat
GANEASA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson VI, Branesti - limita de judet Calarasi, km 28 + 700 - km 35 + 000	12035368	Finalizat
GANEASA, BRANESTI	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Ganeasa - Branesti, km 20+485 - km 25 + 985	13571943	Finalizat
GRUIU, MOARA VLASIEI, BALOTESTI	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 101C, DN1-Caldarusani, km 0+000-km 10+780 si km 14+700-km 21+072	26732877	In implementare
DARASTI, 1 DECEMBRIE	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 401 D Darasti - 1 Decembrie, km 0+000-km 5+500	11367160	In implementare
DOMNESTI	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centura - Domnesti, km 5+000 - km 9+975	18021611	In implementare
PANTELIMON, CERNICA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 301, Pantelimon (DN3)-Cernica-Tanganu, Km 0+000 – Km 13+000	53109983	In implementare
SNAGOV, GRUIU	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem Rutier DJ101B DN1-Snagov-Gruiu km 17+000-35+000	52456167	In implementare
STEFANESTII DE JOS, DASCALU, GRADISTEA	Consiliul Judetean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 200, Centura Stefanesti-Dascalu-Gradistea, km 6+200 - km 27+000	34101344	In implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere str. Macului, oras Chitila, jud. Ilfov	4097242	In implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere in orasul Chitila, judetul Ilfov - Etapa I	11413462	In implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere in orasul Chitila, judetul Ilfov - Etapa a II-a	25397105	In implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere in orasul Chitila, judetul Ilfov, Etapa a III a	6871237	In implementare
MAGURELE	Consiliul Local Magurele	Reabilitarea si modernizarea unor strazi urbane din orasul Magurele	22179463	In implementare
VOLUNTARI	Consiliul Local Voluntari	Realizarea lucrarilor de infrastructura pentru reabilitarea si modernizarea bulevardului Pipera	61389617	In implementare

Sursa: <http://www.inforegio.ro/ro/>, <http://193.226.155.77/mdrt/> (accesat 27.08.2013)

In regiunea Bucuresti Ilfov in perioada 2007-2013 au fost contractate 18 proiecte de infrastructura rutiera in valoare de 519.132.811 lei (117.450.862 euro), din care 5 sunt finalizate. Din totalul proiectelor, 11 au vizat reabilitarea infrastructurii rutiere judetene iar 7 proiecte au vizat reabilitarea infrastructurii rutiere orasenesti. La nivel intraregional, se constata ca doar 1 proiect de infrastructura rutiera a fost implementat in municipiul Bucuresti, restul de 17 fiind implementate in judetul Ilfov ale caror beneficiari sunt CJ Ilfov, CL Chitila, CL Magurele, CL Voluntari.

Prin POR 2007- 2013 Axa 2. DMI 2.1 Infrastructura rutiera, in regiunea Bucuresti Ilfov s-a finantat modernizarea a **9 drumuri judetene care insumeaza 112.02 km de sisteme rutiere**, din care 32.6 km au fost finalizati pana in august 2013. Sistemele rutiere modernizate sunt reprezentate de portiuni din DJ 100, DJ 101 si DJ 301 B (32,6 km) iar cele in curs de modernizare sunt reprezentate de portiuni din DJ 101B, DJ 101C, DJ 200, DJ 301, DJ 401D, DJ 602